



## Mistrovství a Přebor České republiky na přírodních okruzích 2016

### PROPOZICE PODNIKU

**Název podniku:** „Havířovský zlatý kahanec na Těrlickém okruhu“  
**Číslo podniku:** CAMS 15/3  
**Místo podniku:** Těrlicko – Těrlický okruh  
**Datum pořádání:** 16. 07. – 17. 07. 2016

**Zastřešující organizace:** Českomoravská asociace motocyklového sportu, IČO: 22770984  
Ostrovačická 936/65  
641 00 Brno – Žebětín  
Česká republika

**E-mail:** [info@motocams.cz](mailto:info@motocams.cz) **Internetová adresa:** [www.motocams.cz](http://www.motocams.cz)

#### 1. POŘADATEL

**Název klubu:** PROSPORT – CZ, z.s.  
**Sídlo:** Na Nábřeží 6/231, Havířov 736 01  
**Zodpovědná osoba:** Petr Hrabčák  
**Telefon:** +420 776 077 771  
**E-mail:** [prosport-cz@seznam.cz](mailto:prosport-cz@seznam.cz)

**Sekretariát podniku:** Těrlicko  
**Zodpovědná osoba:** Aleš Kubiczek

#### 2. PŘÍSTUP

**Silnice:**  
Popis příjezdové trasy do místa soutěže bude značen ukazateli PŘÍRODNÍ OKRUHY.

#### 3. TRATĚ

Délka okruhu je 6,100 m, šíře trati 12 m, převýšení 65 m. Povrch trati jednotný asfaltový koberec, položen 2007/2008, počet retardérů 4 + 1 kruhový objezd, počet zatáček 5 pravých, 4 levé. Trať, je vedena přes obec Těrlicko a okraj města Havířov. Závodní trati se pojedou po směru hodinových ručiček.

Boxy jsou umístěny v prostoru startu a cíle, jsou viditelně odděleny od závodní trati přenosnými zábranami, přístup do boxu je po schodišti, přístup bude jen pro povolané osoby. Pole position je na levé straně trati. Plánek trati, je přiložen.



#### 4. PŘEDPISY

Tento sportovní podnik bude probíhat v souladu s platným „Všeobecným sportovním řádem CAMS,“ „Národním sportovním řádem Divize přírodních okruhů CAMS“, „ekologickým“, „lékařským“, „disciplinárním a arbitrážním řádem“ a těmito "Propozicemi podniku".

#### 5. ČINOVNÍCI

Předseda JURY	Antonín Malaník	lic. č.: FIM 10611
Člen JURY	Petr Hrabčák	lic. č.: CAMS 012
Člen JURY	Aleš Kubiczek	lic. č.: CAMS 018
Ředitel závodu	Petr Ožana	lic. č.: CAMS 024
Tajemník závodu	Martin Mojžiszek	
Vedoucí technické kontroly	Kristián Konečný	lic. č.: CAMS 015
Techničtí komisaři	Roman Konečný	lic. č.: CAMS 016
	Daniel Bejoch	lic. č.: CAMS 004
Hlavní časoměřič	Jaroslav Štancel	lic. č.: FIM 10307
Měření a zpracování výsledků	Jaroslav Štancel	
Lékařská služba	SPP Vyškov s.r.o.	
Hlavní lékař závodu	MUDr. Michaela Richterová	

#### 6. KATEGORIE A TŘÍDY

Závod je určen pro motocykly následujících tříd:

- 125 SP - motocykly sportovní produkce 125 ccm
- 125 GP – motocykly GP 125 ccm
- 250 SP + 250 GP - motocykly sportovní produkce 250 ccm, motocykly GP 250
- Volná do 600 ccm - motocykly do 600 ccm
- Volná nad 600 ccm – motocykly nad 600 ccm
- Supermono - jednoválcové 4taktní motocykly do 800 ccm
- Twin – dvouválcové motocykly
- 400 SSP – motocykly sportovní produkce
- Klasik 175 + 250 + 350 + 500 + 750 ccm - závodní a sportovní motocykly do roku 1979

Stroje převzaté do závodu Klasik nemohou startovat v závodě novodobých motocyklů a také opačně.

Závody třídy KLASIK – Přebor ČR jsou vypsány pro originální historické tovární a produkční motocykly, vyrobené v letech 1945 – 1972 a pro supersportovní motocykly GP prokazatelně nasazené do závodů do roku 1979, povinností každého jezdce je doložit stáří motocyklu, startovat mohou motocykly s objemem motoru do 175 ccm, do 250 ccm, do 350 ccm, do 500 ccm, do 750 ccm (společně). Rok výroby motocyklu určuje nejmladší podstatná část motocyklu (motor, chlazení motoru, převodovka, rám, vidlice, odpružení, brzdy, karburátor, použité materiály apod).

Mistrovství ČR je vypsáno pro motocykly třídy 125 SP, 125 GP, 250 SP, 250 GP, do 600 ccm, nad 600 ccm, SUPERMONO, Twin, 400 SSP odpovídající technickým a homologačním předpisům CAMS. V MČR a PČR obdrží body všichni jezdci na bodovaných místech.

GRAND FINAL: do tohoto závodu se mohou přihlásit všichni jezdci tříd do 600 ccm a nad 600 ccm. Startovat bude nejlepších 35 jezdců seřazených na startovním roštu dle dosažených časů z tréninkových jízd bez rozdílu tříd. V případě, že se jezdec nekvalifikuje do závodu GRAND FINAL bude mu vráceno startovné za tento závod. Vyhlášený budou obě kategorie zvlášť.



Označení závodního stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám. V případě stejného startovního čísla dvou jezdců si pořadatel vyhrazuje právo změnit startovní číslo.

**Povolena jsou pouze dvoumístná startovní čísla!**

## **7. ÚČASTNÍCI ZÁVODU**

Závodů se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních licencí CAMS, AČR, FIM, FIM Europe, MEZ A, MEZ B, dále zahraniční jezdci vlastníci adekvátní licence vydané svou FMN. Zahraniční jezdci musí při administrativní přejímce předložit písemný souhlas ke startu v zahraničí, pokud FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

## **8. POVOLENÝ POČET JEZDŮ**

Maximální povolený počet jezdců v jednotlivých závodech je následující:

	Trénink	Závod
Klasik	46	46
125 SP	49	49
125 GP, 250 SP, 250 GP	46	46
Supermono + Twin + 400 SSP	47	47
do 600 ccm	45	45
nad 600 ccm	44	44
GRAND FINAL		35

## **9. PŘÍHLÁŠKY A STARTOVNÉ**

Přihlášky musí být podány **do 1.7.2016** na oficiálním formuláři pořadatele, který je zveřejněn na internetových stránkách pořadatele nebo také prostřednictvím on-line formuláře.

Přihlášky poslané na jiném tiskopisu než oficiálním formuláři, musí být během administrativní přejímky písemně doloženy na oficiálním formuláři s příslušnými údaji. Na přihlášce je nutné přesně určit, do které třídy se jezdec přihlašuje. Pořadatel jezdcům zpětně **nepotvrzuje** přihlášky za předpokladu, že došly v termínu a obsahují všechny náležitosti k zaregistrování. Po uzávěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách [www.terlickyokruh.nolimit.cz](http://www.terlickyokruh.nolimit.cz). V případě, že přihláška jezdce neobsahuje povinné údaje nebo bude přihláška jezdce z jiných důvodů zamítnuta, bude jezdec o tom písemně informován.

V případě vyššího počtu došlých přihlášek budou jezdci vybráni podle dosažených výsledků v sezóně 2015 a dále bude přihlíženo k datu došlých přihlášek.

### **Adresa pro zasílání přihlášek:**

PROSPORT – CZ, z.s.  
Poste restante  
735 42 Těrlicko

Startovné bude hrazeno při administrativní přejímce. Výše startovného:

třídy KLASIK	2.200,- Kč / 85 EUR
třídy 125 SP, 125 GP, 250 SP, 250 GP, Supermono, Twin	2.800,- Kč / 110 EUR
400 SSP, do 600 ccm, nad 600 ccm	2.800,- Kč / 110 EUR
GRAND FINAL	1.500,- Kč / 55 EUR
Výše startovného při dvojitém startu – <b>vyšší startovné</b>	+ 1.500,- Kč / 55 EUR



Pokud se jezdec nekvalifikuje do závodu **GRAND FINAL**, bude mu vráceno startovné za tento závod. V případě, že jezdec, který se kvalifikoval do tohoto závodu nenastoupí z jakéhokoli důvodu – startovné za tento závod se nevrací. **Vyhlášeny budou obě kategorie do 600 ccm i nad 600 ccm samostatně.**

**Jezdec se podáním přihlášky zavazuje dodržovat všechny řády a předpisy uvedené v bodu 4. těchto Propozic.**

#### **10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

Administrativní a technická přejímka se koná v parkovišti závodních strojů:

<b>pátek 15. července 2016</b>	<b>11.00 – 20.00 hod. – admin. přejímka</b>
	<b>12.00 – 20.00 hod. – tech. přejímka</b>
<b>sobota 16. července 2016</b>	<b>07.00 – 08.30 hod. – admin. přejímka</b>
	<b>06.30 – 08.30 hod. – tech. přejímka</b>

Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně!

**Každý jezdec** během administrativní a technické přejímky předloží platnou licenci, průkaz sportovního vozidla a sjednané osobní úrazové pojištění.

**Zahraniční jezdci** předloží písemný souhlas se startem od FMN, která vydala jejich licenci, pokud tato FMN nepotvrdila už jejich přihlášku.

Dojde-li během pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka závodního stroje.

**Všichni jezdci musí být v parkovišti závodních strojů nejpozději v sobotu 16. července 2016 do 07.30 hod., kdy bude závodní dráha uzavřena a následný příjezd nebude možný!**

**Rozprava s jezdci se uskuteční v pátek 15. července 2016 od 19.00 hod. v prostoru startu a cíle.**

#### **11. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ**

Parkoviště závodních strojů je umístěno nad prostorem startu a cíle, příjezd do parkoviště je pouze po komunikaci, která zároveň slouží jako závodní trat. Povrch parkoviště tvoří asfaltový povrch a jeho přilehlé prostory zpevněný travnatý povrch. Nájezd z parkoviště do prostoru startu a cíle je po obslužné komunikaci v délce 150 m. Nájezd do parkoviště v délce 150 m je umístěn 300 m za cílovou čarou. Pro omezenou kapacitu parkoviště závodních strojů si pořadatel vyhrazuje právo dle potřeby zřídit parkoviště na více místech. **Jezdci jsou povinni používat absorpční ekologické podložky.**

V parkovišti závodních strojů jsou jezdci a jejich doprovody povinni dbát pokynů pořadatelů. Každý jezdec zodpovídá za svůj tým a doprovod. V případě porušení pokynů a nařízení pořadatele nebude jezdec připuštěn do tréninku nebo závodu.

#### **12. NOVÍ JEZDCI**

Jezdci kteří poprvé startují na Těrlickém okruhu musí mít během tréninkových jízd povinně oblečenou reflexní vestu. O povinnosti oblečení reflexní vesty i během závodních jízd rozhodne JURY. Reflexní vesty poskytne jezdci pořadatel během admin. přejímky.



### **13. PALIVO**

Palivo musí vyhovovat technickým předpisům FIM pro silniční závody. Pořadatel palivo nezajišťuje. Nejbližší čerpací stanice je vzdálená cca 1.300 m od startu a cíle ve směru závodu směrem na Český Těšín v obci Těrlicko.

### **14. TRÉNINK**

Je přísně zakázáno trénovat na trati mimo oficiální čas tréninku. K tréninku budou připuštěny jen ty motocykly, které prošly administrativní a technickou přejímkou. Podmínkou pro přijetí na start závodu sólo motocyklů je absolvování **minimálně 5 kol** během tréninků v příslušné třídě.

Zvláštní případy budou předloženy k projednání JURY.

#### **Časový harmonogram tréninků:**

##### **Sobota 16. července 2016**

Uzavírka okruhu 07.30 hod.  
Uzavírka okruhu úplná 08.00 hod.

	<b>I. měřený trénink</b>	<b>II. měřený trénink</b>
<b>Twin + 400 SSP</b>	<b>08.30 – 08.55 hod.</b>	<b>13.35 – 14.00 hod.</b>
<i>Přestávka</i>	<i>09.05 – 09.15 hod.</i>	<i>14.10 – 14.20 hod.</i>
<b>Klasik do 175 + 250 + 350 + 500 + 750 ccm</b>	<b>09.20 – 09.40 hod.</b>	<b>14.25 – 14.45 hod.</b>
<i>Přestávka</i>	<i>09.50 – 10.00 hod.</i>	<i>14.55 – 15.05 hod.</i>
<b>Volná do 600 ccm</b>	<b>10.05 – 10.35 hod.</b>	<b>15.10 – 15.40 hod.</b>
<i>Přestávka</i>	<i>10.45 – 10.55 hod.</i>	<i>15.50 – 16.00 hod.</i>
<b>125 SP</b>	<b>11.00 – 11.25 hod.</b>	<b>16.05 – 16.30 hod.</b>
<i>Přestávka</i>	<i>11.35 – 11.45 hod.</i>	<i>16.40 – 16.50 hod.</i>
<b>Volná nad 600 ccm</b>	<b>11.50 – 12.20 hod.</b>	<b>16.55 – 17.25 hod.</b>
<i>Přestávka</i>	<i>12.30 – 12.40 hod.</i>	<i>17.35 – 17.45 hod.</i>
<b>125 GP + 250 GP + 250 SP + Supermono</b>	<b>12.45 – 13.10 hod.</b>	<b>17.50 – 18.15 hod.</b>
<i>Přestávka</i>	<i>13.20 – 13.30 hod.</i>	

**V případě potřeby si pořadatel vyhrazuje právo změnit a upravit časový harmonogram tréninků.**

### **15. ZÁVODY**

Pole position je na levé straně startovního roštu. Postavení motocyklů na startovním roštu závodů bude provedeno podle výsledků dosažených v obou trénincích. Postavení na startu sólo motocyklů je 3 – 3 – 3 – 3

Start motocyklů bude hromadný s motorem v chodu.

Samotný start závodů bude proveden pomocí světelné signalizace (semafor).

#### **Časový harmonogram závodů:**

##### **Neděle 17. července 2016**

Uzavírka okruhu 07.30 hod.  
Uzavírka okruhu úplná 08.00 hod.



	Příjezd na trať	Start do zah.kola	Start závodu	Počet kol	Délka km
Klasik do 175 ccm + 250 + 350 + 500 + 750 ccm	08.30	08.40	08.45	6	36,6
Twin + 400 SSP	09.40	09.50	09.55	9	54,9
Otevření tratě závodního okruhu místním občanům	10.40 – 11.15 hod.				
<b>Slavnostní zahájení závodu</b>	<b>10.45 – 11.15 hod.</b>				
Volná do 600 ccm	11.45	11.55	12.00	10	61
125 SP	12.50	13.00	13.15	9	54,9
Volná nad 600 ccm	13.55	14.05	14.10	10	61
125 GP + 250 GP + 250 SP + Supermono	15.05	15.15	15.20	9	54,9
GRAND FINAL	16.15	16.25	16.30	10	61

Časový harmonogram je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven.

Ukončení jednotlivých závodů bude provedeno šachovnicovým praporkem.

Jezdci po projetí cílem závodu pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě jedno kolo po trati než budou pořadateli navedeni do parkoviště závodních strojů.

První tři jezdci každé třídy po projetí cílem pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě jedno kolo po trati a budou pořadateli zastaveni v prostoru startu a cíle, kde proběhne slavnostní vyhlášení vítězů.

Po projetí cílem závodu platí zákaz zastavení a otáčení s motocyklem do protisměru.

## 16. CENY, PRÉMIE

Slavnostní dekorování vítězů proběhne po ukončení každého závodu a je pro první tři jezdce každé třídy povinné.

První tři jezdci každé třídy budou ohodnoceni věncem a věcnou cenou.

Pořadatel má právo ohodnotit jezdce dle vlastního uvážení a vyhlásit zvláštní cenu.

### Prémie:

Pořadí	Klasik	125 GP, 250 GP, 250 SP	Supermono, Twin 400 SSP 125 Sport do 600 ccm nad 600 ccm	GRAND FINAL
1. místo	4.000,-	5.000,-	7.000,-	3000,-
2. místo	3.000,-	3.500,-	5.000,-	2000,-
3. místo	1.500,-	2.000,-	3.000,-	1000,-
4. místo	500,-	500,-	1.000,-	-

Prémie za umístění budou vypláceny v českých korunách a vždy hodinu po vyvěšení výsledku na sekretariátu pořadatele v prostoru startu a cíle. Výše finanční ceny je plně závislá na umístění jezdce v závodě. Podmínkou je klasifikace do závodu. Finanční prémie v plné výši se vyplácí při počtu 13 a více jezdců převzatých do příslušné třídy. Při nižším počtu jezdců 12 – 8 jsou finanční prémie kráceny o 50 %. Při počtu jezdců menším jak 8 v příslušné třídě se finanční prémie neuděluje.



GRAND FINAL - v tomto závodě budou finančně odměněni první tři jezdci v cíli bez rozdílu tříd.

Věcné ceny a prémie, které si jezdci nevyzvednou do 20.00 hod. v den konání závodu, propadají ve prospěch pořadatele.

### **17. PROTESTY**

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem CAMS a doloženy vkladem 5.000,- Kč.

### **18. RETARDÉRY**

Na trati jsou z bezpečnostních důvodů zřízeny 4 **retardéry**, a každé neprojetí retardéru bude trestáno dle národních sportovních řádů.

### **19. POJIŠTĚNÍ**

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s platnými řády. V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu je pojištění třetí strany pokud se týče jezdců a spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku, včetně tréninku, v zodpovědnosti pořadatele. Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy uzavřené mezi pořadatelem a KOOOPERATIVA pojišťovna a.s., číslo pojistky 7720743366.

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

### **20. VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ SPORTOVNÍM AUTORITÁM**

Všichni účastníci – jezdci, mechanici, doprovody, hosté apod. – se svou účastí na tomto sportovním podniku vzdávají všech práv uplatňovat nároky vůči pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží před soudem nebo každým jiným způsobem, který není uveden ve Všeobecném sportovním řádu FMS CAMS pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech svých činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníků, zástupců nebo zprostředkovatelů použitím těchto Propozic nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

### **21. TRANSPONDÉRY**

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů, které jezdec obdrží během administrativní přejímky proti odevzdání svojí licence.

Jezdcům bude umožněno zakoupit si plastový držák transpondéru.

Upozorňujeme jezdce na povinnost upevnit transpondér pomocí držáku, v opačném případě může dojít k jeho elektrickému poškození a tím k jeho úplnému zničení.

Po ukončení závodu jsou jezdci povinni transpondéry vrátit, v případě jeho ztráty nebo zničení je jezdec povinen uhradit částku 350 Euro, v případě mechanického poškození uhradit částku 65 Euro.

### **22. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ**

JURY závodu je oprávněna během svojí činnosti vydat „Prováděcí ustanovení“, která jsou nedílnou součástí těchto „Propozic“ a které budou řešit případné změny pro pořádaný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik zrušit nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržet jeho závazky vůči jezdciům.



### 23. VÝKLAD PROPOZIC ZÁVODU

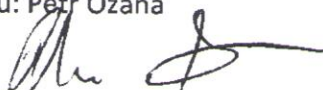
Výklad těchto Propozic je zcela v pravomoci JURY.

Přílohy:

- plánek okruhu

V Havířově dne: 29-06-2016

Ředitel závodu: Petr Ožana



Tajemník závodu: Martin Mojžiszek



Sportovní manažer divize endura CAMS (jméno a podpis): \_\_\_\_\_

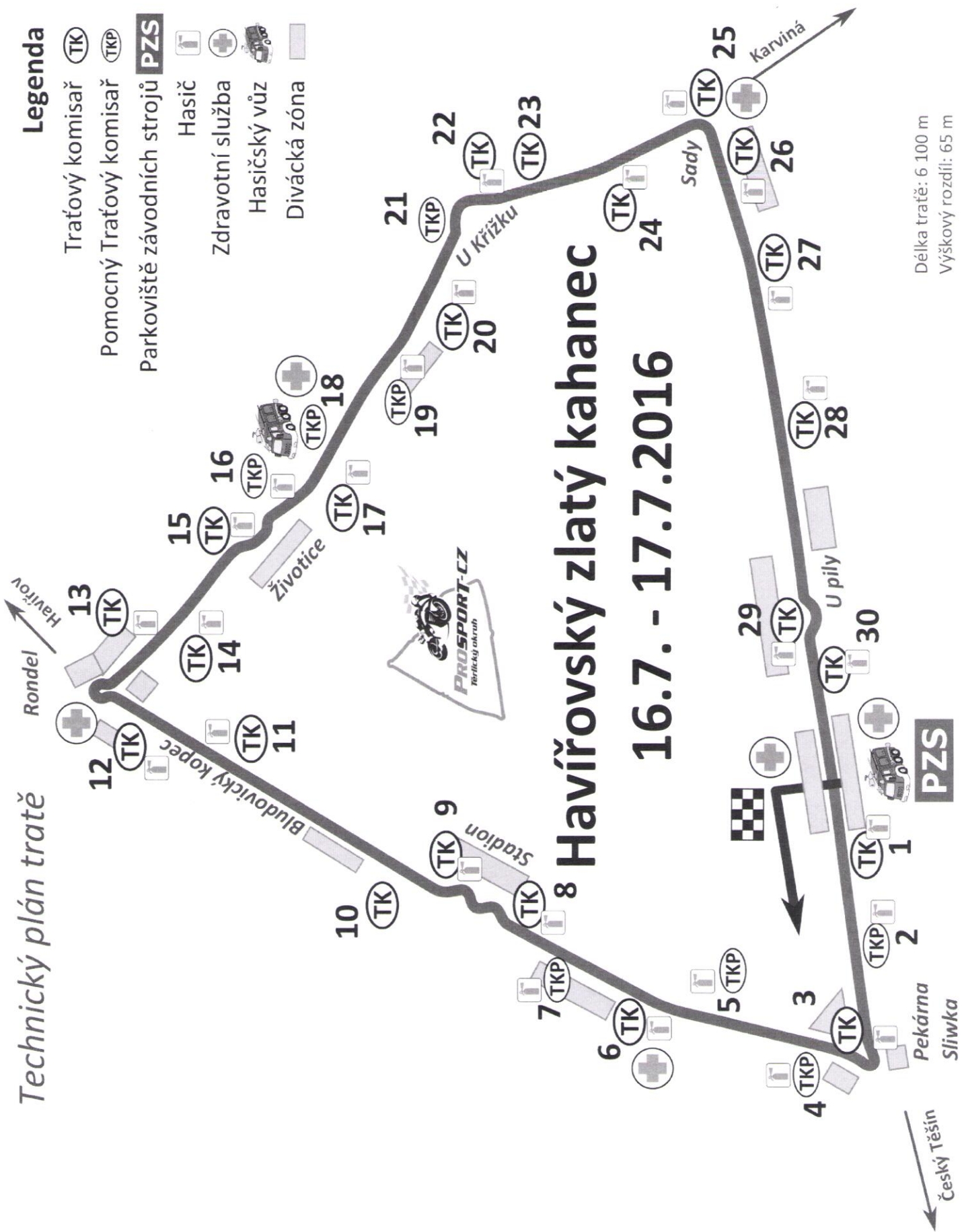


Schváleno sekretariátem CAMS v Brně dne 30-06-2016 2016

pod číslem 9/2016



# Technický plán tratě



- ### Legenda
- Traťový komisař (TK)
  - Pomocný Traťový komisař (TKP)
  - Parkoviště závodních strojů (PZS)
  - Hasič (fire icon)
  - Zdravotní služba (ambulance icon)
  - Hasičský vůz (fire truck icon)
  - Divácká zóna (grey rectangle icon)

Délka tratě: 6 100 m  
 Výškový rozdíl: 65 m

